

KICKBIKE®



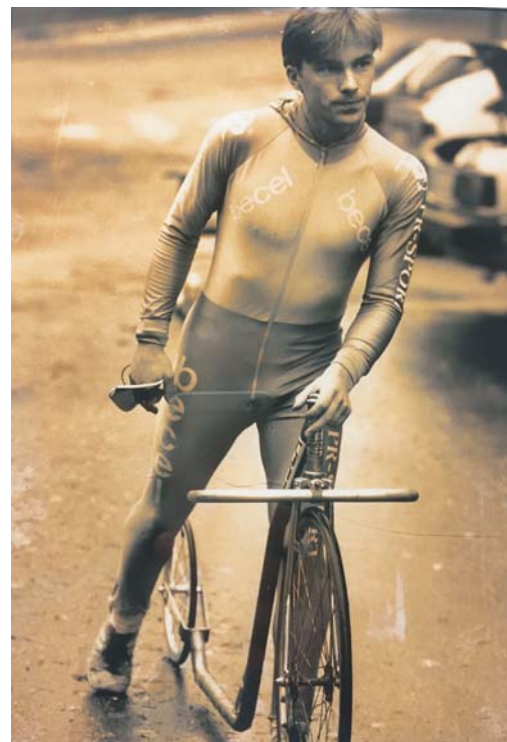
SCOOTERS / KOLOBĚŽKY

Koloběžky s příběhem

KICKBIKE – KOLOBĚŽKA S PŘÍBĚHEM

Na konci osmdesátých let se v České republice navázalo na mnoho let starou tradici koloběžkových závodů. V roce 1988 došlo k znovuzrození koloběžkové Rollo ligy. V ten samý čas se mladý finský kardiochirurg Hannu Vierikko, famózní orientační běžec a milovník jízdy na tradiční finské ledoběžce, začínal poohlížet po stroji, který by mu umožňoval trénovat na zimní závody rovněž v létě. Brzy tak vznikl první prapodivný stroj. Jedna různě ohýbaná trubka bez stupátka s říditky navařenými rovnou na vidlici. Hannu sestrojil první koloběžku a zahájil svoji cestu koloběžkovým světem.

V průběhu let se Hannu přes přelomový Kickbike Millenium Racing, první sériově vyráběnou koloběžku s poměrem kol 28"/16", propracoval až k dnešnímu stavu, kdy nabízí celkem třináct modelů koloběžek pro různá použití. Všechny modely bez rozdílu vycházejí z bezkonkurenčně tuhého rámu, jehož signifikantní design prověřily statisíce kilometrů, které Hannu a jeho stále se zvětšující KICKBIKE rodina absolvovali nejen v bláznivých expedicích a závodech po celém světě, ale rovněž v každodenním životě.



Tour de France, Paris – Roubaix, Paris – Brest Paris, přejezd Ameriky, Austrálie, Himaláje a mnoho dalšího má KICKBIKE na svém kontě. K tomu nekonečnou řadu evropských a světových titulů počínaje historicky prvním, který uzmul sám Hannu Vierikko na bájném Milleniu v Plzni 2004 a konče tím posledním, který vybojoval náš kolega Michal Kulka na zbrusu novém modelu Race MAX 28 v loňském roce.

A navíc, ne v poslední řadě, ale spíše v té první, statisíce spokojených koloběžkářů, kteří nikdy nevyjedou Mont Ventoux, ani nevyrazí závody, ale kteří si užívají každodenní pohyb na stupátku KICKBIKE mezi dvěma koly při cestě do práce, na nákup, oblíbené projížďce po cyklostezce, trailu v lese, horském sjezdu nebo při projížďce se svými čtyřnohými miláčky.

Podnikání v rodině KICKBIKE není jako každé jiné. I přes nástup dalších a dalších koloběžkových výrobců, z nichž dnes již většina kopíruje koncept koloběžky, který Hannu před mnoha lety namaloval na čtverečkový papír, vlajka KICKBIKE vlaje klidně dále. Drží nás pohromadě léta osobního přátelství, litry prolité finské vodky a láska ke koloběžkám a koloběžkovému sportu. Všichni členové KICKBIKE rodiny koloběžkami žijí, používají je každý den při cestách městem, testují, závodí a společně tak posouvají značku dále. Spojuje nás fantastický příběh cesty od tříkrát ohnuté trubky po pokořenou stou Tour de France. Příběh kardiochirurga, který určil směr koloběžkového byznysu. Příběh učitele, který se z půjčovny s třemi koloběžkami propracoval v největší velkoobchodní sklad s koloběžkami v Evropě. Příběh šesti přátel, kteří si na Champs Élysées splnili celoživotní sportovní sen.

Své příběhy si nenecháváme pro sebe, ale dělíme se o ně se svými zákazníky. A právě to činí KICKBIKE unikátní koloběžkou. Koloběžkou s příběhem.

KICK FRANCE 2013 – Tour de France na koloběžce; poslední slova největšího koloběžkového projektu historie

Mise je u konce. V sobotu jsme se po třech týdnech putování a bezmála 3500km ocitli pod Vítězným obloukem na Champs Élysées.

Pátečních 125km předposlední etapy Tour de France 2013 s horským dojezdem v Annecy Semnoz jsme možná trochu podcenili s tím, že jde o krátkou etapu. Jeli jsme hodně ztěžka hnáni vpřed snad již jen tím, že pokud přejedeme 15km stoupání první kategorie a sjedeme zpět do údolí, bude před námi poslední kopec stoleté Tour. Poslední kopec!!! Za brutální bouřky, kdy jsme se cítili, jako by na nás v každé vteřině někdo vylil kýbl vody, jsme začali stoupat do horského střediska Annecy Semnoz.

V polovině výjezdu se počasí umoudřilo. Přestalo pršet a oblaka začala ustupovat. Světla ubývalo a na obloze se objevil měsíc. A pak už cíl. Každý z nás věděl, že Tour je naše, ale nemluvili jsme o tom. Vlastně nikdy jsme nemluvili o tom, že Tour ujedeme. Každá sekunda Tour mohla změnit příjemné putování v noční můru. Nechtěli jsme nic zakřiknout.

Sobotní etapa z Versailles do Paříže. Start kolem páté odpoledne. Pak již věci nabraly rychlý spád. Sjezd k Seině. Cedule Paříž. Eiffelovka. Louvre. Place de la Concorde. Poslední zatáčka a ... Champs Élysées. Naše putování bylo u konce a majestátní Champs Élysées ověšená francouzskými vlajkami nám vehnala do očí slzy. Posledních několik odrazů a stáli jsme pod Vítězným obloukem. Fantazie...

Co říci závěrem? Možná to, co si z našeho projektu odnášíme my. Sen nemusí zůstat jen snem. Slovo nemožné neexistuje. Pokud vydržíte dostatečně dlouho a svému snu obětujete maximum, sen se stane skutečností. Stačí jen chtít.

„PAIN IS TEMPORARY. QUITTING LASTS FOREVER.“



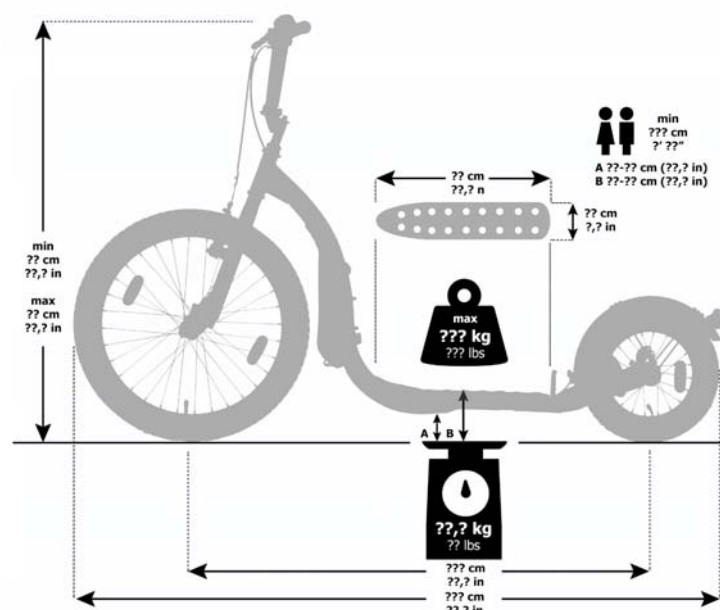
Junior & BMX



Junior

Koloběžka určená pro první krůčky na stupátku mezi dvěma koly – Juniora děti milují.

- **Rám:** Ocelový
- **Kola:** 16"/12"
- **Brzdy:** V-brzdy
- **Vybavení:** blatníky, stojánek, odrazky, zvonek, montážní náčiní



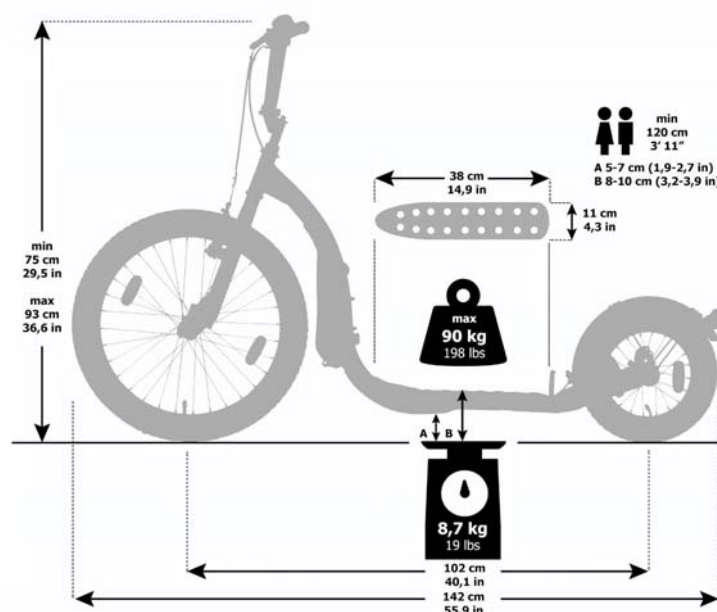
Junior & BMX



Freeride

Pro každodenní použití. Skvělé přibližovacího do města i do terénu.

- **Rám:** Ocelový
- **Výška nášlapu:** 8,5 - 11 cm
- **Kola:** 20"/12"
- **Pneu:** 20x2,125 / 12 1/2"
- **Brzdy:** 2x V-brzdy
- **Barva:** matně černá, červená, zelená
- **Vybavení:** blatníky, stojánek, odrazky, zvonek, montážní náčiní
- **Váha:** 8,7 kg



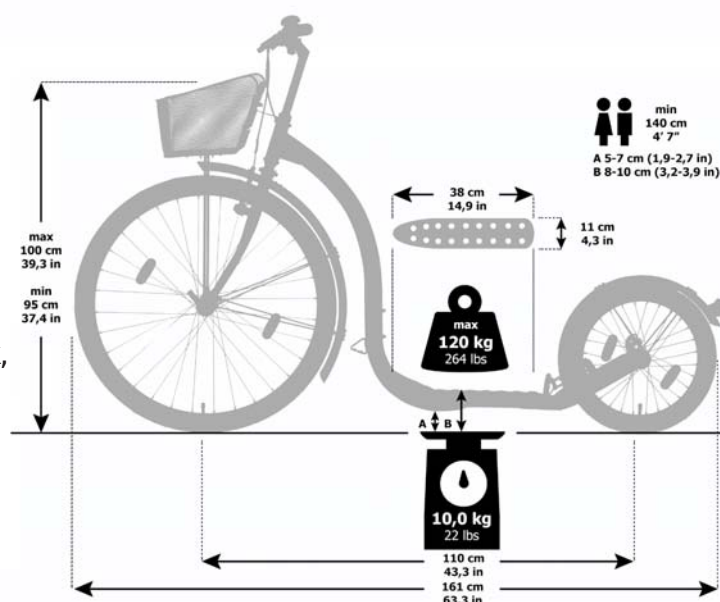
City



City

Elegantní model ušitý na míru městským uživatelům. Pro rohlíky už nikdy nepojedete autem.

- **Rám:** Ocelový
- **Výška nášlapu:** 7,5 - 10 cm
- **Kola:** 26"/16"
- **Pneu:** 26x1,50 / 16x1,50
- **Brzdy:** 2x V-brzdy
- **Barva:** matně černá, perleťově bílá
- **Vybavení:** košík, blatníky, stojánek, odrazky, zvonek, montážní náčiní
- **Váha:** 10 kg



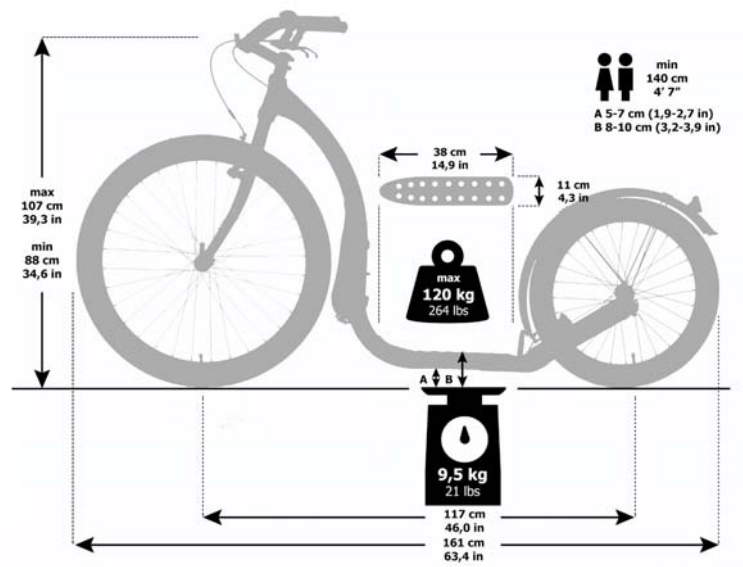
City



Cruise MAX 20

Plážový povaleč a tank na cyklostezky. Jízda na koloběžce ještě nikdy nebyla pohodlnější.

- **Rám:** Hliníkový
- **Výška nášlapu:** 8,5 - 11 cm
- **Kola:** 26"/20"
- **Pneu:** 26x2,35 / 20x2,15
Schwalbe Big Apple
- **Brzdy:** 2x V-brzdy
- **Barva:** matně černá, matně modrá, krémově bílá
- **Vybavení:** blatníky, stojánek, odrazky, zvonek, montážní náčiní
- **Váha:** 9,5 kg



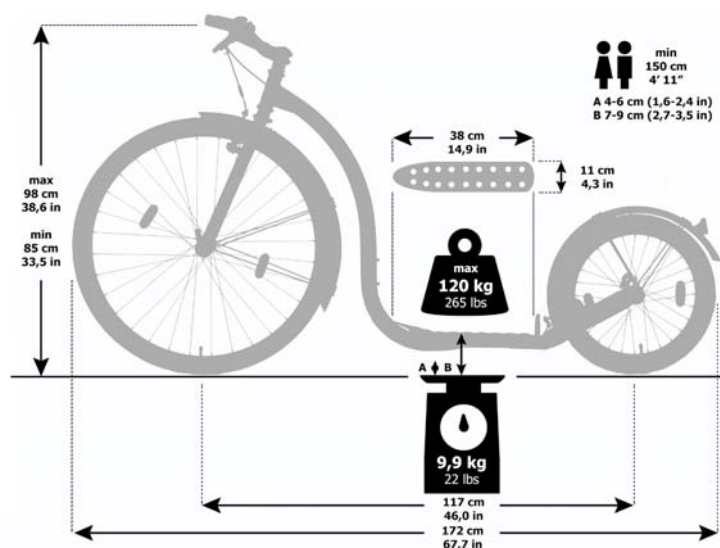
Fitness



Sport G4

Ocelový univerzál pro svobodný pohyb na silnici i mimo ni.

- **Rám:** Ocelový
- **Výška nášlapu:** 7,5 - 10 cm
- **Kola:** 28"/18"
- **Pneu:** 28(700x35C) / 18x1,75
- **Brzdy:** 2x V-brzdy
- **Barva:** matně černá, matně modrá, červená, oranžová
- **Vybavení:** blatníky, stojánek, odrazky, zvonek, montážní náčiní
- **Váha:** 9,9 kg





Sport MAX 20

Oblíbený trekový speciál na hliníkovém rámu. Zvládne město i nekonečné výlety za dobrodružstvím obtěžkán nosičem a brašnami. Sportovní koloběžka jak má být.

- **Rám:** Hliníkový
- **Výška nášlapu:** 8 - 10,5 cm
- **Kola:** 28"/20"
- **Brzdy:** 2x V-brzdy
- **Barva:** leštěný hliník (stříbrná)
- **Vybavení:** blatníky, stojánek, odrazky, zvonek, montážní náčiní
- **Váha:** 8,9 kg

Folding



Clix

Jedním kliknutím složíte, druhým rozložíte. Geniální koloběžka pro každodenní použití, cestu do práce, na pivo nebo dovolenou. S Clixem již Váš život nebude, co býval před tím.

- **Rám:** Skládací hliníkový
- **Kola:** 16"/16"
- **Brzdy:** 2x V-brzdy
- **Barva:** matně černá, bílá
- **Vybavení:** blatníky, odrazky, zvonek, montážní náčiní, zámek Clix-uzamčení řídítek
- **Váha:** 8,0 kg

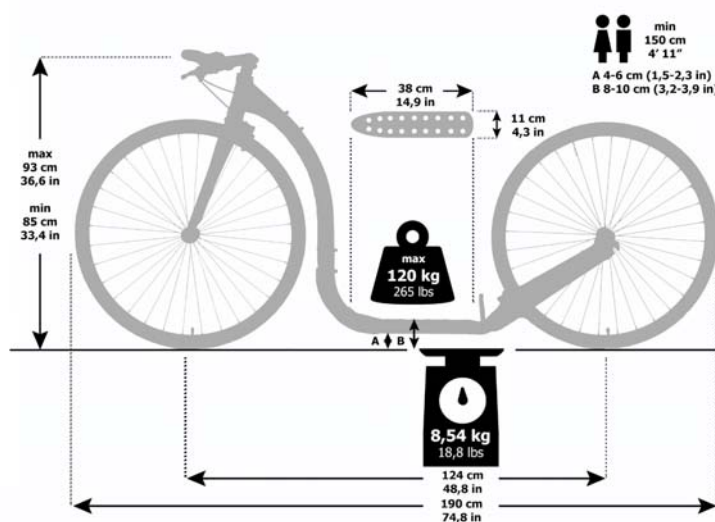
Road



Race MAX 28

První sériově vyráběný nejen závodní speciál s poměrem kol 28"/28" – lahůdka pro opravdové fajnšmekry.

- **Rám:** Hliníkový
- **Výška nášlapu:** 7,5-10 cm
- **Kola:** 28"/28"
- **Pneu:** Kenda Kriterium
- 28(700 x 25C) / 28(700 x 25C)
- **Brzdy:** 2x V-brzdy
- **Barva:** perleťově bílá
- **Vybavení:** blatníky, odrazky, zvonek, montážní náčiní
- **Váha:** 8,54 kg



V roce 2014 se roztrhl na závodní koloběžkové scéně pytel s koloběžkami s dvěma velkými koly. Kickbike vystihl tento trend a dnes je v podstatě jedinou značkou nabízející sériovou výrobu koloběžek s poměrem kol 28/28. Že se jedná o parádní mašinu, potvrzuje rovněž spokojenost těch nejlepších s tímto strojem. Michal Kulka se stal v roce 2014 historicky prvním českým mistrem světa v maratonu. Vítězství vydobyl na stroji Race MAX 28, kterému přezdívá „Tank.“ Právě s úřadujícím mistrem světa přinášíme krátký rozhovor.

Michale, jak ses vlastně dostal ke koloběžkám?

Ke koloběžkám jsem se dostal, přes kamaráda Jardu Odvárku, který jezdil na koloběžkách na atletickém stadionu Slávie. Zde jsem také poprvé svezl na Race MAXovi a věděl jsem, že po atletice to bude má další životní výzva.

Jak v průběhu let probíhala Tvoje koloběžková cesta, na jejímž konci jsi vyhrál světový titul?

V roce 2011 jsem se poprvé jel koloběžkové závody – v Lounech, kde mě Vašek Liška učil sjezdový postoj a Honza Vlášek mě porazil o 4 minuty. To mě chytlo natolik, že jsem na koloběžce odjel Tour de France 2013. Potom následovala pravidelná účast na Rollo lize a po systematické a profesionální přípravě přišel titul.

Můžeš nějak popsat ten zlatý maratonský závod?

Zlatému závodu na MS předcházelo zklamání jak z kritéria na 10 Km, kde jsem upadl a bohužel srazil ještě kolegu z týmu, tak ze sprintu, kde jsem ve finále také upadl. Od maratonského závodu jsem si moc nesliboval, ale věděl jsem, že když vyjedu poslední kopec v relativním kontaktu, tak mě skvěle jedoucí koloběžka podrží a můžu uspět. Což se povedlo, za což děkuji i klukům z Ultimy, kteří závod jak se říká, udělali.

Pro fajnšmekry – svůj stroj přezdíváš Tank, proč?

Velký, silný, před ničím se nezastaví, a když se rozjede, každého „porazí“!

A závěrem, chystáš se nějak speciálně na letošní sezonu, nebo vše směřuješ k obhajobě titulu v Austrálii 2016?

Chystám se poctivěji než loni, jelikož jsem závodník velkých podniků, na které dovedu vyladit. Věřím, že to klapne i v roce 2016. Pokud se to nepovede mě, ale někomu z Ultimy, budu mít stejně velkou radost.

Michale děkujeme a přejeme hodně sportovního štěstíčka



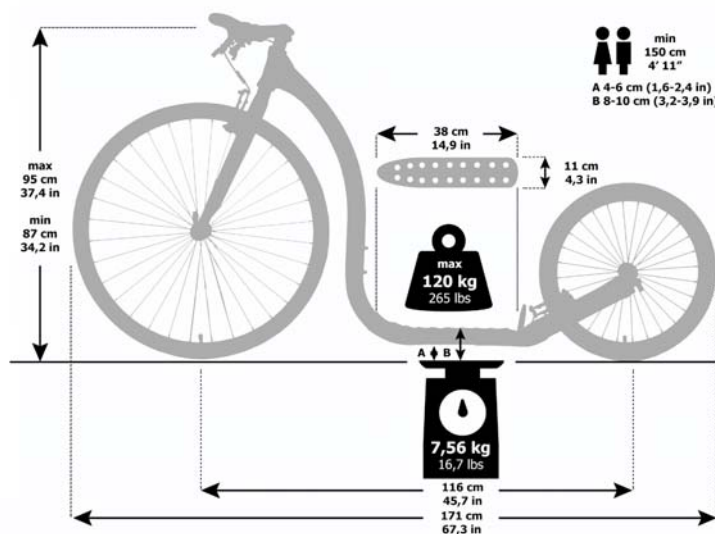
Road



Race MAX 20

Legenda mezi koloběžkami. Silniční speciál, který v roce 2013 bez zaváhání zdolal všechny nástrahy stého ročníku cyklistické Tour de France.

- **Rám:** Hliníkový
- **Výška nášlapu:** 7,5-10 cm
- **Kola:** 28"/20"
- **Pneu:** Kenda Kriterium
- 28(700 x 25C) / 20x1,25(32-406)
- **Brzdy:** 2x V-brzdy
- **Barva:** leštěný hliník (stříbrná)
- **Vybavení:** blatníky, odrazky, zvonek, montážní náčiní
- **Váha:** 6,9 kg bez blatníků



Když se na Mont Ventoux setmí

„Hele mám napálit světla?“, ptá se Vašek někde v polovině stoupání na legendární větrnou horu Mont Ventoux. Je jedenáct hodin večer, máme již 250km v nohách, všude tma jak v pytli a my již dobrých deset minut slyšíme dunící rytmus diskotéky někde před námi. Teď již ovšem dunění přibývá velmi rychle na intenzitě. „Tak já je jdu napálit,“ říká Vašek a spustí svoje halogeny naplno. Před námi se objeví neprostupný dav cyklistických fanoušků. Čtrnáctá etapa Tour de France 2013 byla pro nás posvátná. Během let příprav na Tour jsme všichni tajně doufali, že legendární Mont Ventoux bude opět po letech na programu. A pořadatelé nás neklamali. Do 250km dlouhé etapy s cílem na Mont Ventoux jsme se vydali za úsvitu, který se ovšem velmi brzy proměnil v ohnivě peklo. Teploty na sluníčku se před polednem vyšplhaly vysoko nad třicet stupňů, asfalt nám tekł pod nohama a hektolitry vody v nás mizely proudem.

V ustupujícím odpoledním žáru jsme se slovy „Pojďme na to Ventoux!“ postupně klesali na úpatí 21 kilometrů dlouhého stoupání. Silnice byly čím dále tím více lemovány karavany fanoušků. V Bedoinu se tančilo v hospodách, zdravily nás desítky cyklistů vracejících se z vyjíždky na Ventoux den před Tour de France. Za soumraku jsme nastoupili do prvních kilometrů stoupání a krok za krokem ukrajovali nekonečnou vzdálenost do cíle.

A pak Vašek napálil světla. V ten okamžik na nás dopadl ohlušující řev tisícového davu. Chvíli jsme mysleli, že neprojedeme, ale dav se těsně před námi rozestoupil a vznikla ulička tak akorát široká na naše řídítka. Nesnesitelné decibely hluku, litry piva a nápojů všeho druhu a neustálé poplácávání po zádech nám vyhnaly tepovou frekvenci na maximum. Davem jsme prolitli v euforii možná rychleji než následujícího dne Chris Froome. To vše se opakovalo ve vyšších partiích stoupání ještě dvakrát. Neskutečný zážitek!

Následovaly poslední tři kilometry, poslední dva kilometry, poslední kilometr. Za poslední zatáčkou se silnice příkře zvedá a na jejím konci bliká do tmy televizní věž. „Tak máme to Ventoux,“ říká Jarda a má pravdu. Je několik minut po půlnoci a my stojíme na vrcholu. Deset let jsme o Tour snili, spousty měsíců jsme se na ni připravovali a nyní jsme na vrcholu tohoto cyklistického monumentu, a tak nějak víme, že Tour v tento okamžik již nelze vzdát. Je to možná silnější okamžik, než když o týden později zahýbáme z Place de la Concorde na Champs Élysées, kde za Vítězným obloukem zapadá slunce. Jeden z těch okamžiků, které si budeme pamatovat celý život...



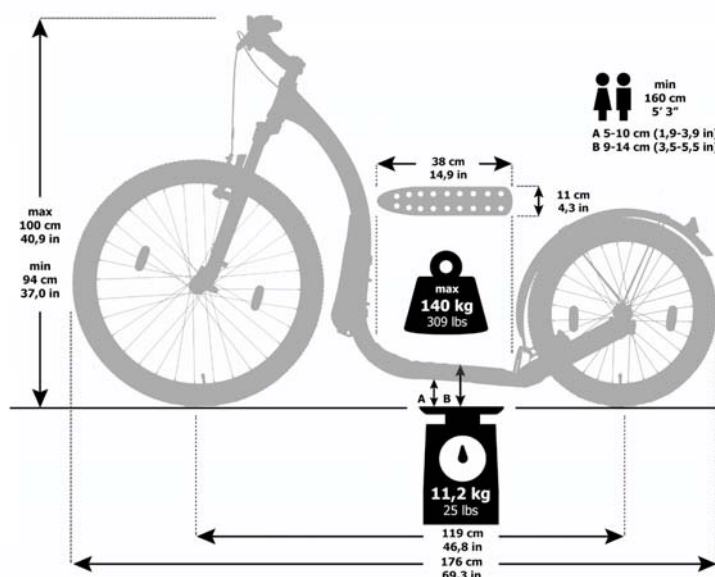
Cross Country, Mushing & Extreme



Cross MAX 20V

Specialista pro výjezdy do terénu, pohodové cross-country a mushing.

- **Rám:** Hliníkový
- **Výška nášlapu:** 10 - 12,5 cm
- **Kola:** 26"/20"
- **Pneu:** 26x2,10 / 20x2,10
Kenda Small Block Eight
- **Brzdy:** 2x V-brzdy
- **Přední vidlice:** SR Suntour XCM,
Travel 100mm
- **Barva:** matně černá, zelená
- **Vybavení:** blatníky, stojánek,
odrazky, zvonek, montážní náčiní
- **Váha:** 11,2 kg



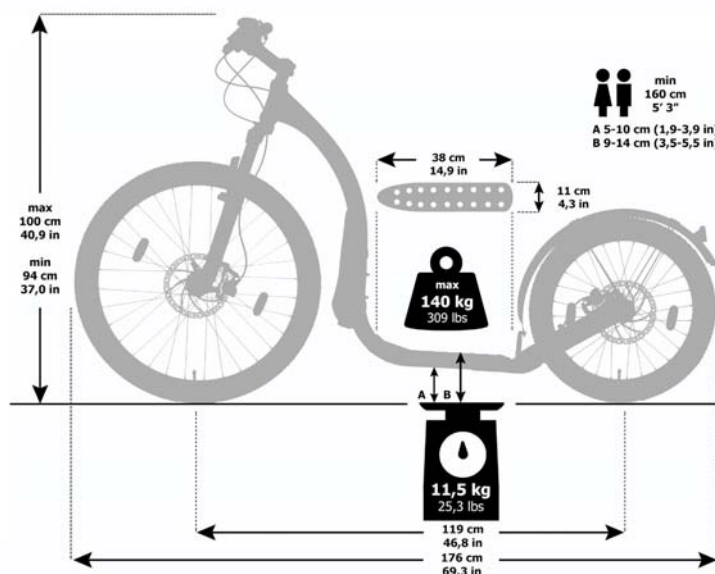
Cross Country, Mushing & Extreme



Cross MAX 20D+

Specialista pro výjezdy do terénu, pohodové cross-country a mushing.

- **Rám:** Hliníkový
- **Výška nášlapu:** 10 - 12,5 cm
- **Kola:** 26"/20"
- **Pneu:** 26x2,10 / 20x2,10
Kenda Small Block Eight
- **Brzdy:** 2x mechanické kotoučové
- **Přední vidlice:** SR Suntour XCR, s ovládáním na řídítkách, Travel max 100mm
- **Barva:** matně černá, stříbrná
- **Vybavení:** blatníky, stojánek, odrazky, zvonek, montážní náčiní
- **Váha:** 11,5 kg



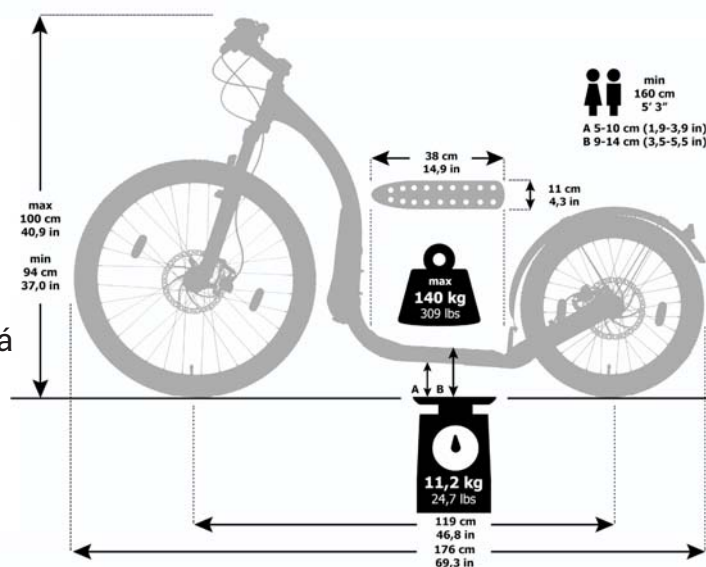
Cross Country, Mushing & Extreme



Cross MAX 20HD

Pokořitel náročných terénů, trailů a singletracků. Koloběžka pro ty, kterým silnice nic neříká, zato divoké kličkování mezi stromy je jejich údělem. Spokojeni budou rovněž musheři.

- **Rám:** Hliníkový
- **Výška nášlapu:** 10 - 12,5 cm
- **Kola:** 26"/20"
- **Pneu:** 26x2,10 / 20x2,10
Kenda Small Block Eight
- **Brzdy:** hydraulická kotoučová brzda
- **Barva:** matně černá, mechově zelená
- **Vybavení:** blatníky, stojánek, odrazky, zvonek, montážní náčiní
- **Váha:** 11,2 kg



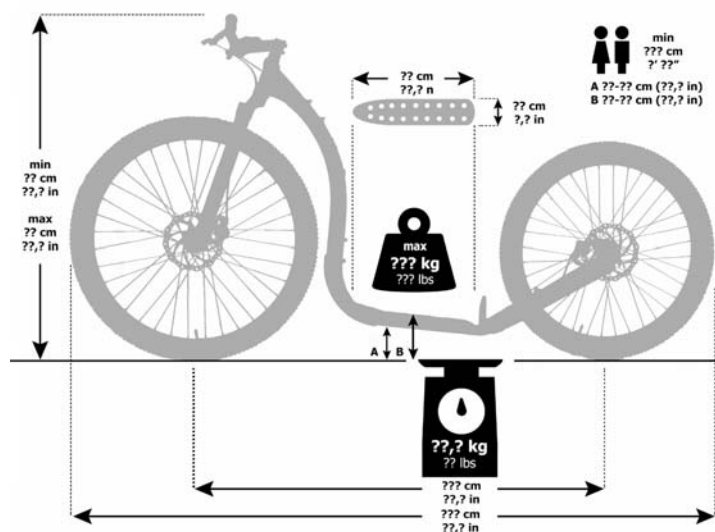
Cross Country, Mushing & Extreme



Cross MAX 29er

Koloběžka musherských mistrů Evropy Jurvelinů s Imonnenem v kategorii Ds2 - koloběžka s dvěma psy. První sériově vyráběný stroj s poměrem kol 29/26 potěší každé psí spřežení i jeho majitele.

- **Rám:** Hliníkový
- **Kola:** 29"/26"
- **Brzdy:** hydraulické diskové
- **Vidlice:** pevná karbonová
- **Barva:** perleťově bílá
- **Váha:** 9,9 kg



Cross MAX 29er

Nejen silničním koloběžkám narostla v roce 2014 kola! Ono totiž zapřáhnout svého čtyřnohého miláčka a pelášit s ním rychlostí kolem 35km v hodině přes kořeny, lesní cestou i necestou, bahnem a podobně přívětivým povrchem, není žádná sranda a potřebujete k tomu i pořádný a prověřený stroj. A tím je právě novinka Kickbike Cross MAX 29er s poměrem kol 29"/26". Hned na prvním startu na ME v mushingu v kategorii DS2 (koloběžka s dvěma psy) získal finský borec Vesa-Pekka Jurvelin titul mistra Evropy.

Koloběžku měla možnost vyzkoušet na mistrovství Evropy i česká koloběžková musherská legenda Ivo Vacke: "Na tomto charakteru trati, kde převládaly dlouhé rovné úseky v bahně nebo písku, se projeví všechny výhody osazení velkými koly. Zejména průjezdy dlouhými bahenními lázněmi zvládala tato koloběžka znatelně lépe než s osazeným 20" zadním kolečkem." Neváhejte, přeseďte na větší a zařadně další rychlostí stupeň - Cross MAX 29er!

Cross – country, downhill (DH)

S půjčovnami koloběžek na vrcholcích hor a výstupních stanicích lanovek se ve světě roztrhl pytel, neboť vyjet nahoru lanovkou a dolů nemuset pěšky, je dnes in. KICKBIKE nabízí pro tyto účely velké množství krosových modelů, ke kterým přibyl v roce 2015 Tlustý MAX.

Základním modelem je KICKBIKE 20V, krosová koloběžka pro základní jízdu v terénu a rekreační mushing. Věčkové brzdy zvládnou vše, co pro tento druh pohybu potřebujete a 20V se Vám odvděčí i cenou.

Pro razantnější jízdu doporučujeme modely Cross D+ nebo Cross HD. Obě disponují diskovými brzdami. Druhý jmenovaný zapojuje do brzdného efektu rovněž hydrauliku. Samozřejmostí je možnost lockovat zdvih přední vidlice za jízdy pomocí páčky na řídítkách.

KICKBIKE jako první koloběžkový výrobce následuje navíc v poslední době velmi populární FAT Biky a přichází na scénu s FAT MAXem, tlustoprdem pro pohodlné sjíždění terénů všeho druhu. S touto koloběžkou jezděte raději z kopce, do kopce to půjde hůře. Nicméně FAT pneumatiky vás podrží téměř na všech površích a všech ročních obdobích. Plynulá jízda jako v bavlnce, právě to je FAT MAX.

A finálně pro experty je k dispozici mushingový závodní speciál KICKBIKE 29er s poměrem kol 29x26. Na stejném rámu lze postavit i koloběžku s poměrem kol 26x26, prostě jak je komu libo.

Krosová nabídka KICKBIKE je více než přesvědčující, co myslíte?



Cross Country, Mushing & Extreme



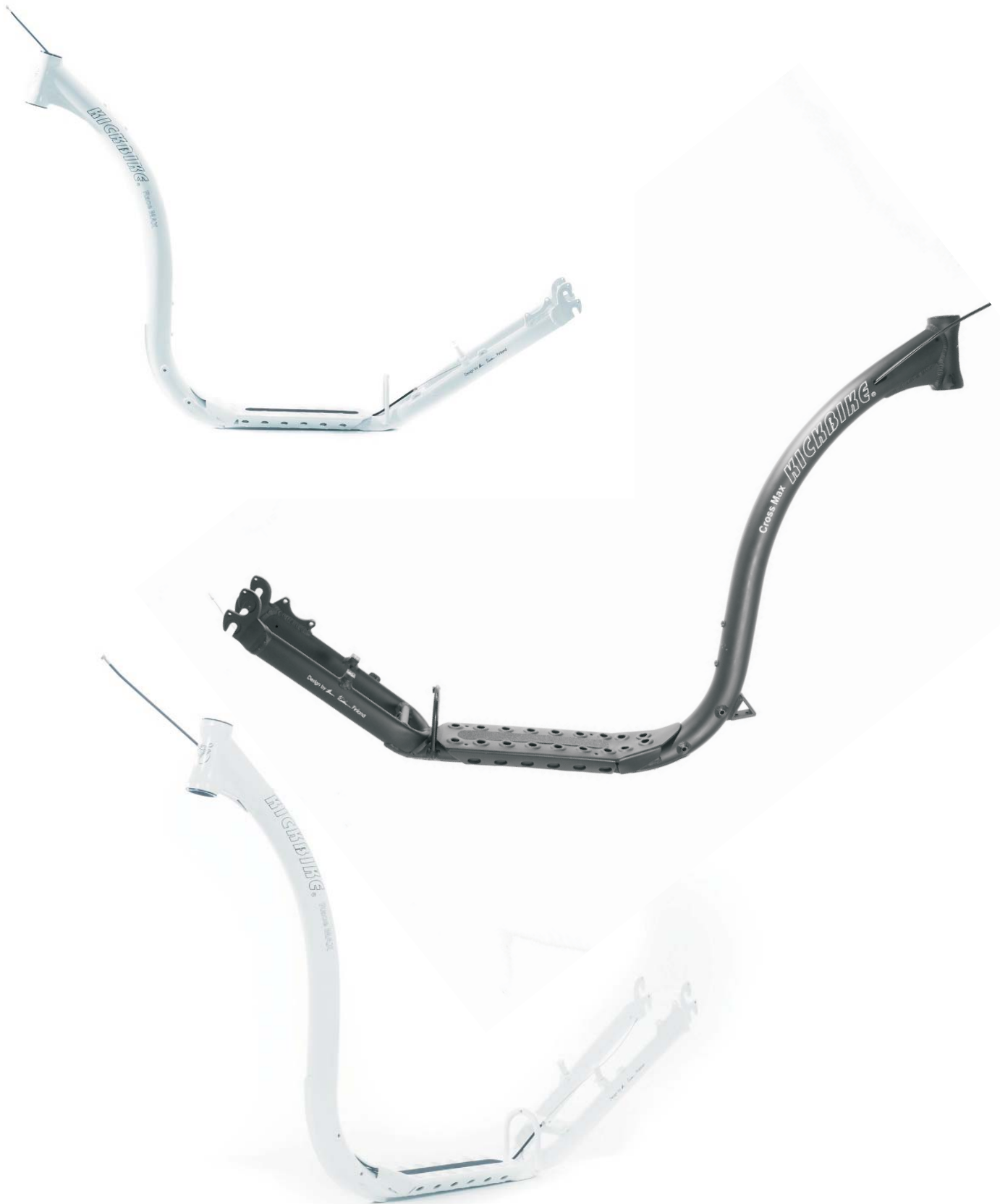
FAT MAX

To není žádný tlustoprd, ale sjezdový speciál pro zběsilou jízdu terénem nejprve z kopce, poté více z kopce a nakonec střemhlav. Něco pro opravdové šílence.

P.S.: zpátky se ovšem raději vyvezte lanovkou

- **Rám:** Hliníkový
- **Kola:** 26"/20"
- **Brzdy:** hydraulické kotoučové
- **Vybavení:** dvoustopé stupátko pro bezpečnou jízdu začátečníků
- **Váha:** 13,0 kg

Tuning & Custom



Protože mnoho z našich zákazníků jsou opravdoví šílenci, kteří chtějí mít stroj ušitý přímo na míru, nabízíme nejen prodej samostatných rámců KICKBIKE, ale rovněž tuning a zakázkovou stavbu koloběžek.

Jsme schopni vyladit Váš vysněný stroj do sebemenších detailů. Klademe důraz na poměr cena / výkon. Nebudeme vám nutit ty nejlepší komponenty, pokud sháníte koloběžku na výlety do hospody, a naopak vás potlačíme do toho nejlepšího za přijatelnou cenu, pokud si chcete zazávodit. Nakonec od nás ale vždy dostanete maximální výkon v tom nejlepším dostupném balení.

Vrcholem naší tvorby jsou pak stroje ze série, kterou nazýváme KICKBIKE Ultrapacient Series - koloběžky pro opravdové pacienty. Pro šílence, kteří vyžadují jen to top, co lze na koloběžku navěsit. Pro ty, kteří si chtějí třeba jednou za život udělat radost tím, že investují do opravdového skvostu. Do stroje, který si radši pověsí na zeď, aby ho nedej bože někde neškráblí. Zn. cenová hladina srovnatelná s kvalitním ojetým vozem nebo pěknou exotickou dovolenou :):)



Výhradní dovozce pro Českou a Slovenskou republiku:

ULTIMA TRADING, s.r.o.
Na Křivce 1074/9,
Praha 10 - Vršovice, 101 00

IČO: 29034108
DIČ: CZ29034108
č.ú.: 5080429001/5500

MgA. Václav Liška
+420 732 210 574
info@kickbikecz.cz

www.kickbikecz.cz